᠌# Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 9. d. 20 marca 1921 r.

15.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 6/III 1921 r. № L Dz. A. 2033/7/21 w sprawie ryczałtów na wyjazdy pracowników kolejowych, z ważnością od 1 lipca 1920 r.

W myśl postanowień zawartych w art. 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1920 o djetach i kosztach podróży pracowników kolejowych (Dz. Ust. R. P. № 88, poz. 577) przyznaję po porozumieniu z Ministerstwem Skarbu pracownikom kolejowym, których czynności służbowe wymagają częstego wyjazdu, zamiast djet, następujące ryczałty na wyjazdy z ważnością **od 1 lipca 1920 r.**

A. Na obszarze b. zaboru austrjackiego:

1. Dla naczelników Odcinków drogowych (Sekcji) w kwocie po . . . . 320 mk. miesięcznie.
2. Dla zastępców naczelników Odcinków drogowych (Sekcji) w kwocie po . . . . 300 mk. miesięcznie.
3. Dla nadzorców drogowych w kwocie po . . . . 180 mk. miesięcznie.
4. Dla torowych pełniących służbę nadzorców drogowych w kwocie po . . . . 120 mk. miesięcznie.
5. Dla nadzorców sygnałowych w kwocie po . . . . 250 mk. miesięcznie.

6. Dla ślusarzy sygnałowych
w kwocie po . . . . 200 mk. miesięcznie.
7. Dla rewizorów pociągów osobowych
w kwocie po . . . . 400 mk. miesięcznie.
8. Dla pompiarzy obsługujących pompy zamiejscowe:
a) za obsługę pomp poniżej 6 godzin
w kwocie po . . . . 6 mk. za turę.
b) za obsługę pomp ponad 6 godzin
w kwocie po . . . . 10 mk. za turę.
9. Za próbne jazdy wagonami, względnie parowozami
w kwocie po . . . . 10 mk. za turę.
10. Dla czyszczących wozy osobowe podczas jazdy
w kwocie po . . . . 8 mk. za turę.

B. Na obszarze b. zaboru rosyjskiego:

I. Na kolejach normalnych.

1. Dla inspektorów (Naczelników Oddziałów) drogowych, ruchu, mechanicznych, przewozowo-taryfowych oraz pomocników inspektorów (pomocników naczelników Oddziałów), ruchu, mechanicznych, przewozowo-taryfowych
w kwocie po . . . . 350 mk. miesięcznie.
2. Dla naczelników Odcinków drogowych (dystansów), naczelników Odcinków elektrotechnicznych, naczelników gł. Depot (Parowozowni)
w kwocie po . . . . 320 mk. miesięcznie.
3. Dla pomocników naczelników Odcinków drogowych (dystansów), pomocników naczelników Odcinków elektrotechnicznych, starszych mechaników (mechaników telegrafu), dozorców telegrafu, rewizorów elektrowni, pomocników rewizorów elektrowni i rewizorów wag
w kwocie po . . . . 300 mk. miesięcznie.
4. Dla pomocników dozorców telegrafu, monterów oświetlenia i centralizacji, rzemieślników (ślusarzy) oświetlenia i centralizacji
w kwocie po . . . . 250 mk. miesięcznie.
5. Dla robotników centralizacji i robotników stałych telegrafu
w kwocie po . . . . 200 mk. miesięcznie.
6. Dla starszych nadzorców drogowych
w kwocie po . . . . 250 mk. miesięcznie.
7. Dla rewizorów ruchu, rewizorów dochodów i kontrolerów przewozu
w kwocie po . . . . 500 mk. miesięcznie.
8. Dla płatników Kasy głównej
w kwocie po . . . . 650 mk. miesięcznie.

II. Na kolejach dojazdowych:

W kategorji kolei dojazdowych	I	II	III IV
	miesięcznie		
	mk.	mk.	mk.
1) dla inspektorów zarządzających kolejami	350	300	200
2) dla kierowników działu: ruchu, drogowego i mechanicznego	350	—	—
3) dla rewizorów ruchu	400	300	200
4) dla kontrolerów biletów	400	300	200
5) dla mechaników telefonów	250	—	—
6) dla płatników	600	500	350

C. Na obszarze b. zaboru pruskiego.

1. Dla starszych kontrolerów: technicznych, maszynowych, budowniczych, ruchu, kasowych
   w kwocie po . . . . 400 mk. miesiecznie.
2. Dla kontrolerów jak pod 1)
   w kwocie po . . . . 350 mk. miesięcznie.
3. Dla rewizorów pociągów
   w kwocie po . . . . 250 mk. miesięcznie.

Na czas pobierania dodatku drożyźnianego, przewidzianego w ustawie z dnia 13/7 1920 o uposażeniu pracowników kolejowych otrzymywać będą wymienieni pracownicy uzupełnienie powyższych ryczałtów.

Uzupełnienie to wynosi od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia t. j. 1/7 1920 do końca września 1920 dla pracowników na obszarze b. zaboru austrjackiego i rosyjskiego 150%, a na obszarze b. zaboru pruskiego 120%, zaś od 1 października 1920 do końca grudnia 1920 — 200% względnie 160%, a od 1 stycznia 1921 — 320% wzgl. 280% przypadających ryczałtów.

W przyszłości będzie się zwiększać lub zmniejszać to uzupełnienie równorzędnie ze zmianą uzupełnienia do djet dla pracowników kolejowych.

Bliższe postanowienia co do wypłaty ryczałtów zawarte są w art. 11 wymienionego na wstępie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5/8 1920 o djetach i kosztach podróży pracowników kolejowych.

Wysokość ryczałtów na wyjazdy służbowe dla lekarzy kolejowych unormują osobne przepisy.

Minister:
(—) *Jasiński*

16.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 9/III 1921 r. № Dz. A. 3317/7/21 w sprawie podwyższenia mnożnika dla oznaczenia dodatku drożyźnianego od 1 marca 1921 r

Rada Ministrów uchwałą z dnia 23 lutego i 2 marca 1921 r. podwyższyła mnożnik dla obliczenia dodatku drożyźnianego począwszy od 1 marca 1921 r. dla wszystkich funkcjonarjuszy państwowych w I klasie miejscowości z 400 na 525, w II klasie z 360 na 475.5, w III klasie z 320 na 420, w IV klasie z 280 na 367.5, w V klasie z 240 na 315.

Wobec czego uchyla się rozporządzenie Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 17/I 1921 r. L. A. 580/21, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Żelaznych № 4 z r. 1921 tudzież tabelę cyfrową do tego rozporządzenia.

Wyniki otrzymane z pomnożenia procentów płacy zasadniczej czyli mnożnych, ustalonych w ustawie z dnia 13/VII 1920 r. o uposażeniu pracowników kolejowych przez mnożniki ustalone z ważnością **od 1 marca 1921 r.**, a wykazujące dodatki drożyźniane w markach polskich przedstawione są w załączonej tabeli (zob. załącznik 1).

Równocześnie powiększa się z ważnością **od 1 marca 1921 r.** w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 5 z r. 1921 poz. 26 i Dz. Urzęd. M. K. Ż. № 5 z r. 1921) uzupełnienie do djet, ryczałtów na wyjazdy oraz wynagrodzenia godzinowego dla drużyn parowozowych i konduktorskich za czas spędzony w służbie przy parowozie i przy pociągach na ziemiach b. zaboru austr. i rosyjskiego z 320% na 420%, a na ziemiach b. zaboru pruskiego z 280% na 367.5%.

W załączonych tabelach (załączniki 2, 3, 4) uwidoczniono wysokość djet normalnych i zmniejszonych oraz wynagrodzenia godzinowego wraz z uzupełnieniem 420% i 367.5%.

Z dniem 1 marca 1921 r. uchyla się tabelę cyfrową umieszczoną przy art. 3 rozp. Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1920 r. w sprawie djet i kosztów podróży pracowników kolei państwowych i tabele umieszczone przy art. 4 rozp. Rady Ministrów z dnia 12/X 1920 r. w sprawie wynagrodzenia godzinowego drużyn parowozowych i konduktorskich (Dz. Urzęd. M. K. Ż. № 5 z r. 1921).

Minister:
(—) *Jasiński*

Załącznik 1

do art. 3 rozporz. Rady Ministrów w sprawie djet kosztów podróży pracowników kolejowych.

TABELA

dodatków drożyźnianych dla klas miejscowości od I do V

(ważna od 1 marca 1921 r.)

Dodatek drożyźniany wynosi dla **samotnych** miesięcznie w markach polskich:

Mnożnik	525	472.50	420	367.50	315
Stopień płacy	Klasa miejscowości				
	I	II	III	IV	V
1	16800	15120	13440	11760	10080
2	15015	13513.50	12012	10510.50	9009
3	13230	11907	10584	9261	7938
4	11760	10584	9408	8232	7056
5	10237.50	9213.75	8190	7166.25	6142.50
6	9240	8316	7392	6468	5544
7	8478.75	7630.87	6783	5935.12	5087.25
8	7560	6804	6048	5292	4536
9	7350	6615	5880	5145	4410
10	6825	6142.50	5460	4777.50	4095
11	6300	5670	5040	4410	3780
12	5775	5197.50	4620	4042.50	3465
13	5250	4725	4200	3675	3150
14	4725	4252.50	3780	3307.50	2835
15	4200	3780	3360	2940	2520

Dodatek ten podwyższa się we wszystkich stopniach płacy miesięcznej jadnakowo o marek polskich:

Grupa rodzinna	Klasa miejscowości				
	I	II	III	IV	V
Mała rodzina . . .	2100	1890	1680	1470	1260
Średnia rodzina . .	3675	3307.50	2940	2572.50	2205
Duża rodzina . . .	5250	4725	4200	3675	3150

Wynikające z obliczenia dodatku drożyźnianego ułamki marek należy zaokrąglić w górę do pełnej marki.

Załącznik 2

do art. 3 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie djet i kosztów podróży pracowników kolejowych.

TABELA

djet normalnych i zmniejszonych z uzupełnieniem 367.5% względnie 315%.

(ważna od 1 marca 1921 r.).

W stopniach płacy	Djety normalne					Djety zmniejszone				
	Wysokość djet normalnych	Uzupełnienie 420%	Razem	Uzupełnienie 367.5%	Razem	Wysokość djet zmniejszonych	Uzupełnienie 420%	Razem	Uzupełnienie 367.5%	Razem
1 i 2	70	294	364	257.25	327	52.50	221	274	192.94	245
3	60	252	312	220.50	281	45	189	234	165.37	210
4	50	210	260	183.75	234	37.50	158	196	137.81	175
5 i 6	40	168	208	147	187	30	126	156	110.25	140
7, 8, 9	35	147	182	128.62	164	26.25	110	136	96.47	123
10, 11, 12, 13	24	100.80	125	88.20	112	18	76	94	66.15	84
14 i 15	20	84	104	73.50	94	15	63	78	55.12	70

Załącznik 3
do art. 4 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wynagrodzenia drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie przy parowozie.

TABELA
godzinowego z uzupełnieniem 420%, względnie 367.5%
(ważna od 1 marca 1921 r.).

	Stawka	Uzupełnienie 420%	Razem	Uzupełnienie 367.5% *)	Razem
I. Za czas spędzony w drodze przy parowozie.					
Dla kierownika parowozu . .	2.80	11.76	14.60	10.29	13.10
Dla pomocnika maszynisty .	2.40	10.08	12.50	8.82	11.20
Dla palacza	2.00	8.40	10.40	7.35	9.40
II. Za czas przetaczania.					
Dla kierownika parowozu . .	1.60	6.72	8.30	5.88	7.50
Dla pomocnika lub palacza .	1.40	5.88	7.30	5.14	6.50
III. Za czas pogotowia.					
Dla kierownika parowozu . .	0.80	3.36	4.20	2.94	3.70
Dla pomocnika lub palacza .	0.60	2.52	3.10	2.20	2.80
IV. Za czas postoju na stacjach zwrotnych.					
a) jeżeli na stacji zwrotnej są koszary kolejowe					
Dla kierownika parowozu . .	0.80	3.36	4 20	2.94	3.70
Dla pomocnika lub palacza .	0.60	2.52	3.10	2.20	2.80
b) jeżeli niema koszar kolejowych					
Dla kierownika parowozu . .	1.60	6.72	8.30	5.88	7.50
Dla pomocnika lub palacza .	1.20	5.04	6.20	4.41	5.60

*) Wynagrodzenie godzinowe z uzupełnieniem 367.5% ma tylko zastosowanie do drużyn parowozowych b. zaboru austr. i rosyjskiego delegowanych do służby w okręgu Dyrekcji Poznańskiej i Gdańskiej.

Załącznik 4

do art. 4 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wynagrodzenia drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

TABELA
godzinowego z uzupełnieniem 420% wzgl. 367.5%
(ważna od 1 marca 1921 r.).

	Stawka	Uzupełnienie 420%	Razem	Uzupełnienie 367.5% *)	Razem
I. Za czas służby w drodze przy pociągach.					
Dla kierownika pociągu . .	1.80	7.56	9.40	6.61	8.40
Dla konduktora pakunkowego	1.60	6.72	8.30	5.88	7.50
Dla konduktora i hamulcowego	1.40	5.88	7.30	5.15	6.60
II. Za czas służby pogotowia.					
Dla kierownika pociągu, konduktora pakunkowego, konduktora i hamulcowego . .	0.60	2.52	3.10	2.20	2.80

*) Wynagrodzenie godzinowe z uzupełnieniem 367.5% ma tylko zastosowanie do drużyn konduktorskich b. zaboru austr. i rosyjskiego, delegowanych do służby w okręgu Dyrekcji Poznańskiej i Gdańskiej

17.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 1/III 1921 r. № M. 2145/35/21 w sprawie Warunków Technicznych na dostawę materjałów konstrukcyjnych.

W celu uregulowania odbioru materjałów konstrukcyjnych, dla których dostawy Warunki Techniczne nie są jeszcze wydane, rozporządzam niniejszem że aż do ich wydania i ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym, obowiązują poszczególne wytwórnie odnośne Warunki Techniczne, poprzednich Zarządów kolejowych dzielnic, w których się te wytwórnie znajdują.

UZUPEŁNIENIE

Warunków Technicznych na dostawę parowozów i tendrów (Dziennik Urzędowy № 11 rok 1920) i Warunków Technicznych na dostawę wagonów (Dziennik Urzędowy № 8 rok 1920).

Paragraf z powyższych przepisów należy uzupełnić następującymi dwoma ustępami:

Na żądanie Ministerstwa Kolei Żelaznych każda wytwórnia obowiązana jest dostarczyć zarówno Ministerstwu jak i innym wytwórniom oddzielnych lub całego kompletu odbitek wykonanych przez nią rysunków parowozu i tendra (wagonu) danego typu po cenie kosztów własnych bezpośrednio związanych z przygotowaniem odbitek.

Wytwórnia jest obowiązana wykonać bezpłatnie dla parowozu i tendra (wagonu) każdego przez wytwórnię dla Polskich Kolei Państwowych po raz pierwszy budowanego typu rysunki albumowe na formacie 66×42 wedle wskazówek Ministerstwa Kolei Żelaznych. Rysunki te należy przedłożyć najpóźniej z dostawą pierwszego parowozu i tendra (wagonu). Na żądanie Ministerstwa Kolei Żelaznych wytwórnia przeprowadzi powielenie tych rysunków sposobem wskazanym przez Ministerstwo Kolei Żelaznych, oraz w żądanej ilości egzemplarzy, zaliczając koszt własny powielania.

Minister:
(—) *Jasiński*

18.

PISMO

Ministra Kolei Żelaznych do Magistratu m. Łodzi z dn. 13/II 1921 r. № R. 1506/24 w sprawie nadania inż. E. Szenfeldowi prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych od Łodzi przez Rokiciny do Tomaszowa.

Z uwagi na złożone przez Prezydenta miasta Łodzi zobowiązania z dnia 23/XI—1920 r. i zaświadczonego odpisu pokwitowania Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej № 21 z dn. 13/XII 1920 r. z opłacenia 375 marek polskich na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych" wydanego przez Naczelnika Państwa z dn. 7/II 1919 r. (Ogłoszonego w Dzienniku Praw № 14 pod pozycją 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszym inżynierowi Edwardowi Szenfeldowi prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych od Łodzi przez Rokiciny do Tomaszowa.

Linja o długości 55 kilometrów przechodzić będzie przez Starostwa Łódzkie i Tomaszowskie. Przyzwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Wydając niniejsze przyzwolenie Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie Województwo.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE

W Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowani:

Naczelnikami Wydziałów

w V stop. służb. urzędników państwowych

z dniem 18 lutego 1921 r.:

1) Inż. Gubrynowicz Zdzisław, Radca Minist. i Kier. Wydziału 29 w Depart. Budowy i utrzymania kolei.
2) Inż. Spett Jakób, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 25 w Depart. Budowy i utrzymania kolei.
3) Hojny Józef, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 39 w Depart. Prawnym i Likwidacyjnym.
4) Tyszyński Kazimierz, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 17 w Depart. Przewozowo-Taryfowym.
5) Dr. Gałecki Adam, Radca Minist. i Sekret. Generalny.
6) Inż. Janiszewski Feliks, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 36 w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
7) Inż. Wasilewski Stanisław, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 33 w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
8) Inż. Peszkowski Zygmunt, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 32 w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
9) Moskwa Franciszek, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 20 w Depart. Ruchowym.
10) Mroczkowski Włodzimierz, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 11 w Depart. Finansowym.
11) Zajączkowski Tadeusz, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 2 w Depart. Administracyjnym.
12) Brzezowski Emil, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 10 w Depart. Finansowym.
13) Bogusławski Bernard, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 23 w Depart. Ruchowym.
14) Inż Zazula Albin, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 34 w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
15) Bogdanowicz Piotr, Radca Minist. i Kierow. Wydziału 1 w Depart. Administracyjnym.
16) Inż Bączalski Wiesław, St. Referent i Kierow. Wydziału 27 w Depart. Budowy i utrzymania kolei.
17) Katoliński Juljan, St. Inspektor K. P. i Kierow. Wydziału 19 w Depart. Ruchowym.
18) Schmidt Wojciech, St. Radca K. P. i Kierow. Wydziału 7 w Depart. Administracyjnym.

Starszymi Referentami

w VI stop. służb. urzędników państwowych

z dniem 1 stycznia 1921 r.:

1) Inż. Madeyski Robert, Referent w Depart. Mechanicznym i Zasobów.

z dniem 18 lutego 1921 r.:

2) Frank Jozef, Dyrektor Wydz. Przewoz. K. P. w Kontroli Ministerjalnej.
3) Łopuszyński Włodzimierz, Inspektor Przewoz. K. P. w Depart. Ruchowym.
4) Inż. Enzinger Ludwik, Radca K. P. w Depart. Budowy i utrzymania kolei.
5) Kowalski Gabrjel, Radca K. P. w Depart. Administracyjnym.
6) Polaczek Jan, Inspektor K. P. w Depart. Ruchowym.
7) Fredro-Boniecki Antoni, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Prawnym i Likwidacyjnym.

z dniem 28 lutego 1921 r.:

8) Hęćka Mieczysław, Referent w Depart. Ruchowym.
9) Krasnodębski Stefan, Referent w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
10) Przemyski Ludwik, Referent w Depart. Przewozowo-Taryfowym.
11) Eborowicz Szymon, Referent w Depart. Ruchowym.
12) Dr. Bonhard Józef, Referent w Depart. Przewozowo-Taryfowym.
13) Inż. Janicki Jan, Referent w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
14) Łotocki Wiktor, Referent w Depart. Finansowym.
15) Inż. Stodolski Mieczysław, Referent w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
16) Inż. Kozerski Mieczysław, Referent w Depart. Prawnym i Likwidacyjnym.
17) Dr. Zawojski Rajmund, Referent w Depart. Przewozowo-Taryfowym.
18) Dr. Klechniowski Zygmunt, Referent w Depart. Prawnym i Likwidacyjnym.
19) Keck Ludwik, Referent w Depart. Finansowym.
20) Inż. Kołomyjski Stanisław, Referent w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
21) Sokołowski Włodzimierz, Referent w Depart. Administracyjnym.

Referentami
w VII stop. służb. urzędników państwowych:

z dniem 18 lutego 1921 r.:

1) Kozubski Bolesław, St. Rewident K. P. w Kontroli Ministerjalnej.
2) Siekierski Józef, Komisarz K. P. w Wydziale Prezydjalnym.

z dniem 24 lutego 1921 r.:

3) Puczniewski Erazm Aleks., Urzędnik pozaetatowy w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
4) Gadomski Bolesław, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Prawnym i Likwidacyjnym.

z dniem 28 lutego 1921 r.:

5) Dr. Majewski Kazimierz, Pom. Referenta w Depart. Administracyjnym.
6) Pietrzykowski Bronisław, Pom. Referenta w Depart. Ruchowym.
7) Kuczyński Wacław, Pom. Referenta w Depart. Przewozowo-Taryfowym.
8) Greffkowicz Zygmunt, Pom. Referenta w Depart. Ruchowym.
9) Zieliński Karol, Kontroler w Wydziale Prezydjalnym.
10) Malski Kazimierz, Pom. Referenta w Depart. Administracyjnym.

Pomocnikami Referentów
w VIII stop. służb. urzędników państwowych:

z dniem 18 lutego 1921 r.:

1) Inż. Jaruszewski Piotr, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Budowy i utrzymanie kolei.
2) Polański Aleksander, Adjunkt K. P. w Kontroli Ministerjalnej.

3) Domrazek Tadeusz, Koncypjent K. P. w Depart. Finansowym.
4) Wolff Stanisław, Taksator K. P. w Wydziale Prezydjalnym.

z dniem 24 lutego 1921 r.:

5) Dąbrowski Jerzy, Urzędnik pozaetatowy w Kontroli Ministerjalnej.
6) Sankowski Wiktor, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Mechanicznym i Zasobów.

z dniem 28 lutego 1921 r.:

7) Inż. Główczyński Bohdan, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Budowy i utrzymania kolei.
8) Bohdanowicz Józef, Sekretarz w Depart. Administracyjnym.
9) Dutkiewicz Tadeusz, Sekretarz w Kontroli Ministerjalnej.

Kontrolerami

w VIII stop. służb. urzędników państwowych:

z dniem 18 lutego 1921 r.:

1) Ozimek Edward, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Ruchowym.
2) Witkowski Mieczysław, Kontroler wagonów K. P. w Depart. Ruchowym.
3) Chołodziński Aleksander, Kontroler wagonów K. P.. w Depart. Ruchowym.
4) Sulimierski Zygmunt, Dyspozytor ruchu K. P. w Depart. Ruchowym.
5) Truszkowski Józef, Dyspozytor ruchu K. P. w Depart. Ruchowym.
6) Gołoński Mirosław, Rachmistrz K. P. w Wydziale Prezydjalnym.

z dniem 28 lutego 1921 r.:

7) Wojciechowski Bolesław, Sekretarz w Depart. Ruchowym.
8) Rychter Władysław, Sekretarz w Depart. Mechanicznym i Zasobów.

Zast. Naczelnika Kancelarji

w VIII stop. służb. urzędn. państwowych

z dniem 28 lutego 1921 r.:

1) Cybulski Kazimierz, Sekretarz w Depart. Mechanicznym i Zasobów.

Sekretarzami

w IX stop. służb. urzędników państwowych

z dniem 18 lutego 1921 r.:

1) Roubinek Emil, Adjunkt K. P. w Kontroli Ministerjalnej.
2) Adamcio Józef, Adjunkt K. P. w Kontroli Ministerjalnej.
3) Koblewski Włodzimierz, Kontroler pociągów K. P. w Kontroli Ministerjalnej.
4) Arzt Tadeusz, Asystent K. P. w Depart. Administracyjnym.
5) Kielanowski Albin Pom. referenta K. P. w Depart. Ruchowym.

z dniem 24 lutego 1921 r.:

6) Trojnar Michał, Urzędnik pozaetatowy w Depar. Budowy i utrzymania kolei.

z dniem 28 lutego 1921 r.:

7) Wiszniewska Helena, St. Kancelistka w Depart. Ruchowym.
8) Oszymowski Kazimierz, St. Kancelista w Depart. Ruchowym.
9) Moycho Karol, St. Kancelista w Depart. Ruchowym.

Starszymi Kancelistami

w X stop. służb. urzędników państwowych

z dniem 18 lutego 1921 r.:

1) Kwiatkowska Zofja, Oficjantka w K. P. w Kontroli Ministerjalnej.
2) Barwińska Marja, Oficjantka w K. P. w Wydziale Prezyjdalnym.

z dniem 24 lutego 1921 r.:

3) Osuchowska Marta, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Przewozowo-Taryfowym.
4) Adamska Helena, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Prawnym i Likwidacyjnym.
5) Dudzińska Lucyna, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Mechanicznym i Zasobów.

z dniem 28 lutego 1921 r.:

6) Klette Julja, Kancelistka w Depart. Przewozowo-Taryfowym.
7) Szabłowska Wanda, Kancelistka w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
8) Morzkowska Wanda, Pom. Rachmistrza w Depart. Finansowym.
9) Czarnota-Bojarska Helena, Kancelistka w Depart. Admistracyjnym.
10) Jaźwińska Janina, Kancelistka w Depart. Administracyjnym.
11) Wiśniewska Jadwiga, Kancelistka w Depart. Ruchowym.
12) Gerłowska Cecylja, Kancelistka w Wydziale Prezydjalnym.
13) Busse Zofja, Kancelistka w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
14) Racinowski Maksymiljan, Kancelista w Depart. Ruchowym.
15) Halman Anna, Kancelistka w Depart. Administracyjnym.
16) Augustynowicz Henryka, Kancelistka w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
17) Zellma Jadwiga, Pom. Rachmistrza w Depart. Prawnym i Likwidacyjnym.
18) Rogińska Jadwiga, Kancelistka w Wydziale Prezydjalnym.
19) Krysiakówna Irena, Kancelistka w Depart. Przewozowo-Taryfowym.
20) Tutakowska Aleksandra, Kancelistka w Depart. Administracyjnym.

Kancelistami

w XI stop. służb. urzędników państwowych

z dniem 18 lutego 1921 r.:

1) Kowalski Apolonjusz, Telegrafista III kl. K. P. w Depart. Ruchowym.

z dniem 24 lutego 1921 r.:

2) Borowska Jadwiga, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Budowy i utrzymania kolei.
3) Drege Julja, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Przewozowo-Taryfowym.
4) Karasiński Józef, Urzędnik pozaetatowy w Kontroli Ministerjalnej.
5) Paszkowska Wiktorja, Urzędnik pozaetatowy w Wydziale Prezydjalnym.
6) Hanke Karol, Urzędnik pozaetatowy w Wydziale Prezydjalnym.
7) Białecka Irena, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Finansowym.

8) Gołębiowska Stanisława, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
9) Trawińska Helena, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Mechanicznym i Zasobów.
10) Życzyńska Zofja, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Finansowym.
11) Trępte Janina, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Finansowym.
12) Stańczakówna Irena, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Budowy i utrzymania kolei.
13) Podlewska-Trapszo Wanda, Urzędnik pozaetatowy w Depart. Prawnym i Likwidacyjnym.

W Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie:

1) Inż. Barwicz Karol, Prezes Dyrekcji K. P. w 2 stopniu Płacy pracowników kolejowych—Prezesem tejże Dyrekcji w 1 stop. płacy pracowników kolejowych postanowieniem Naczelnika Państwa z dnia 24 stycznia 1921 r.

W Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu:

1) Dr. Mossor Stefan, St. Decernent K. P. Wiceprezesem dla spraw administracyjnych w 2 stopniu płacy pracowników kolejowych z dniem 18 lutego 1921 r.

Zwolnieni:

1) Dzierzbicka Marja, Sekretarz Wydziału Prezydjalnego—z dniem 28 lutego 1921 r. na własną prośbę.
2) Wysocki Jan, Urzędnik pozaetatowy Depart. Prawnego i Likwidacyjnego—z dniem 1 marca 1921 r. na własną prośbę.
3) Meltz Piotr, Urzędnik pozaetatowy Depart. Prawnego i Likwidacyjnego—z dniem 1 marca 1921 r. na własną prośbę.
4) Kitzner Roman, Urzędnik pozaetatowy Depart. Prawnego i Likwidacyjnego—z dniem 1 marca 1921 r. na własną prośbę.
5) Czarnecka Sylwja, Urzędnik pozaetatowy Depart. Finansowego—z dniem 1 marca 1921 r.

Mianowania:

Inż. de Grofe Edward z Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie kierownikiem działu w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

L. A. 1028/21/1.

Zwolnienia:

Inżynier Walter Stanisław, starszy radca kolei państwowych, ze stanowiska zastępcy naczelnika parowozowni w Woli Duchackiej w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, na własną prośbę ze względu na stan zdrowia.

L. A. 1810/2/21.

Unieważnienia.

Dowód tożsamości osoby № 367, wystawiony na nazwisko gońca M. K. Ż., Aleksandra Gertza, z powodu zagubienia, niniejszym unieważnia się.

Legitymację urzędową № 17 W./P., wydaną przez Województwo Pomorskie d. 6/X 1920 r. na imię Jana Bolesława Gajdusa, urzędnika Starostwa w Starogradzie, uprawniającą do 50% ulgi w opłatach za przejazd kolejami państwowemi, jako zagubioną, niniejszym unieważnia się.

№ A. 2763/21.

KONKURSY:

na posadę kierownika działu osobowego, sprawy szczególne w Wydziale administracyjnym (I) Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, ukończone studja prawnicze i dłuższa praktyka w służbie administracyjnej,

Termin składania podań do 20 kwietnia 1921 r.

L. A. 543/2/21.

na posadę zastępcy naczelnika parowozowni w Woli Duchackiej w Dyrekcji kolei państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w technicznej służbie parowozowej.

Termin składania podań do 20 kwietnia 1921 r.

L. A. 1810/2/21.

na 3 posady kierowników oddziałów: 1) maszynowego, 2) wagonowego i 3) pomocniczego (tokarnia i kuźnia) w warsztatach w Nowym Sączu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn) i dłuższa praktyka w pomienionych działach służby warsztatowej.

Termin składania podań do 20 kwietnia 1921 r.

L. A. 1158/2/21.

na posadę kierownika działu do spraw zwrotu przewoźnego w Wydziale dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, dokładna znajomość taryf i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie Wydziału dochodów.

Termin składania podań do 20 kwietnia 1921 r.

L. A. 747 2/21.

na posadę kontrolera kas stacyjnych w Wydziale dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, gruntowna znajomość rachunkowości stacyjnej i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie Wydziału dochodów.

Termin składania podań do 20 kwietnia 1921 r.

L. A. 747/2/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 13249